



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-08/33

URBROJ: 517-06-2-1-2-16-11

Zagreb, 23. kolovoza 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravani zahvat - spojna cesta državnih cesta D1 i D24 duljine 650 m nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat - spojna cesta državnih cesta D1 i D24 duljine 650 m nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 17. veljača 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje spojne ceste državnih cesta D1 i D24 duljine 650 m. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u veljači 2016.

izradio RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju spojne ceste državnih cesta D1 i D24.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje spojne ceste državnih cesta D1 i D24 duljine 650 m (KLASA: UP/I 351-03/16-08/33, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2 od 31. ožujka 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Izgradnja spojne ceste s uklapanjem u državne ceste D1 i D24 izvodi se u dužini od 650 m i širinama poprečnog profila od 11 m koji uključuje širine prometnih traka 2 x 3,25 m, rubne trake širine 2 x 0,30 m, nogostup širine 2,35 m, bankinu uz nogostup 0,50 m te klasičnu bankinu 1 m. Za realizaciju zahvata potrebno je osigurati približno 1,2 ha zemljišta. Nova spojna cesta projektirana je uz koridor postojeće željezničke pruge. Raskrižje s državnom cestom D1 planira se na mjestu postojeće krivine kao trokrako raskrižje s lijevim skretačima te je potrebno rekonstruirati državnu cestu D1 u duljini od približno 120 m. Priključak nove spojne ceste na državnu cestu D24 predviđa se kružnim raskrižjem s tri prilaza vanjskog radijusa 19 m što zahtjeva rekonstrukciju državne ceste D24 u ukupnoj duljini od približno 115 m. Na sjevernoj strani spojne ceste izvodi se nogostup kojim se omogućuje pješačka komunikacija između postojećih nogostupa uz državne ceste D1 i D24. Dio zahvata su i odvodnja oborinskih voda i zaštita vodovoda te javna rasvjeta i prelaganje i zaštita postojećih instalacija.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/33, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3 od 31. ožujka 2016.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije i Gradu Zaboku.

Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 350-05/16-01/160, URBROJ: 530-05-3-2-1-16-2 od 12. travnja 2016.) da ne očekuju značajan negativan utjecaj izgradnje predmetne spojne ceste na sastavnice okoliša te prostor u odnosu na prometne tokove. Grad Zabok dostavio je mišljenje (KLASA: 350-05/16-01/03, URBROJ: 2197/01-05/5-16-4 od 13. travnja 2016.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/64, URBROJ: 2140/01-08/1-16-2 od 20. travnja 2016.) da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-

07/16-59/103, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 26. travnja 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/110, URBROJ: 525-12/0904-16-4 od 23. svibnja 2016.) u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš predmetnog zahvata. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dopisom (KLASA: 350-01/16-02/155, URBROJ: 531-06-1-1-1-16-3 od 21. srpnja 2016.) se očitovala da je zahvat usklađen s prostornim planovima.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Izgradnja nove spojne ceste planirana je uz koridor postojeće željezničke pruge pa neće imati utjecaj u smislu zauzimanja prostora. Trenutno se promet odvija obilaznim putem kroz naseljena područja, a realizacijom zahvata skraćuje se duljina putovanja, troškovi putovanja, povećava sigurnost u prometu te se otvara mogućnost daljnjeg razvitka i gospodarskog napretka lokalnog stanovništva i naselja. Mogući negativni utjecaji pri izgradnji su kratkotrajnog i lokalnog karaktera i mogu se izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, zaštite voda i održivog gospodarenja otpadom. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi na području ekološke mreže, a najbliže područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2000583 Medvednica na udaljenosti 4,5 km. Prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu, s obzirom na značajke, smještaj i moguće utjecaje zahvata, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže. Izgradnjom spojne ceste i kružnog raskrižja očekuje se bolja protočnost vozila što će doprinijeti smanjenju emisija u zrak iz prometa, a zbog nove habajuće površine smanjit će se i emisija buke u odnosu na postojeće stanje. Nakon izgradnje spojne ceste te uvođenja prometno-tehničkih i sigurnosnih uvjeta smanjuje se opasnost od mogućih nesreća.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 91/14).



DOSTAVITI:

- RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeke (**R! s povratnicom**)

NA ZNANJE:

- HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb
- Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Magistratska ulica 1, Krapina